



## OTSUS

03.12.2025 nr 1.1-2/25/184

### **Riigitee 23136 Pringi–Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi nõuetele vastavaks tunnistamine**

Transpordiamet, kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas asutusesiseselt keskkonnakorralduse üksuse juhatajale riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi nõuetele vastavaks tunnistamiseks.

#### **I. ASJAOLUD**

Transpordiamet esitas 21.02.2025 sisemise korraldusena keskkonnakorralduse üksuse juhatajale taotluse KMH algatamiseks riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26<sup>1</sup> lõike 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatule arendaja soovi korral kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26<sup>1</sup> sätestatud erisusi.

Projekti eesmärgiks on riigitee nr 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (paisu) nr 1008 asemele uue silla eelprojekti koostamine üle Väike Emajõe, olemasoleva tänapäevastele koormustele mittevastava rajatise lammutamine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Kavandatav tegevus asub Valga maakonnas Otepää vallas Restu külas.

Väike Emajõgi (VEE1008200) kuulub Restu–Sihva maantee sillast Antsla jõe suudmeni looduskaitseaduse § 51 lg 2 alusel kehtestatud „Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistusse“. Kavandatav tegevus asub osaliselt Otepää looduspargis (KLO1000559) ning Natura 2000 võrgustikku kuuluvatel Otepää linnualal (RAH0000103) ja Otepää looduslal (RAH0000582).

Transpordiameti keskkonnakorralduse üksuse juhataja 07.03.2025 otsusega nr 1.1-2/25/46 algatati riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH. Transpordiamet teavitas KMH algatamisest 14.03.2025 ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded teadaandega nr 2431218. Menetlusse kaasatavaid asjaomaseid asutusi ning keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi teavitas Transpordiamet 14.03.2025 kirjaga nr 8-5/25/4181-1.

Transpordiameti lõuna osakonna ehituse üksus (kavandatava tegevuse arendaja) esitas

keskkonnakorralduse üksusele (KMH menetluses otsustaja) KMH programmi avalikustamiseks ja asjaomastelt asutustelt seisukoha küsimiseks. Pärast KMH programmi KeHJS § 16 lg 1<sup>2</sup> kohast kontrolli, korraldas Transpordiamet KMH programmi avaliku väljapaneku. Transpordiamet teavitas KMH programmi avalikust väljapanekust ja avaliku arutelu toimumisest ajalehes Otepää Teataja (14.08.2025), ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded 13.08.2025 teadaandega nr 2492774 ning teated paigaldati Restu silla juures (riigitee 46 ja 23136 ristmikul) ja Sangaste Kultuurimajas asuvale infotahvlile. Lisaks oli teade üleval Otepää Vallavalitsuse kodulehel ja Facebooki lehel. Teade ja KMH programm avaldati Transpordiameti kodulehel aadressil <https://www.transpordiamet.ee/riigitee-23136-pringi-restu-tee-km-9159-asuva-restu-silla-eelprojektiga-kavandatavate-tegevuste> ning saadeti 13.08.2025 kirjaga nr 8-5/25/13467-1 KeHJS § 16 lg-s 3 nimetatud isikutele (29 kinnistu omanikud, Eesti Keskkonnaühenduste Koda). Transpordiamet edastas KMH programmi Keskkonnaametile, Otepää Vallavalitsusele, Muinsuskaitseametile ning Maa- ja Ruumiametile avalikustamise perioodi jooksul seisukoha esitamiseks 13.08.2025 kirjaga nr 8-5/25/13472-1.

Riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avalik väljapanek toimus ajavahemikus 14.08.2025-15.09.2025. KMH programmi kohta sai Transpordiametile ettepanekuid, vastuväiteid ja küsimusi esitada kirjalikult kuni 15.09.2025 (k.a.) e-posti teel (info@transpordiamet.ee).

Lähtudes oma pädevusvaldkonnast, esitas asjaomastest asutustest KMH programmile seisukoha Keskkonnaamet (15.09.2025 kiri nr 6-3/25/17748) ning Otepää Vallavalitsus (09.09.2025 e-kiri). Maa- ja Ruumiamet esitas 27.08.2025 kirjaga nr 6-3/25/4674-4 KMH programmi kohta seisukoha, mille kohaselt ettepanekud KMH programmi täiendamise ja eksperdirühma koosseisu piisavuse osas puudusid. Muinsuskaitseamet avaliku väljapaneku ajal KMH programmile seisukohta ei esitanud ning võib eeldada, et sellega pidas asutus KMH programmi asjakohaseks ning piisavaks. Asjaomaste asutuste seisukohad on esitatud KMH programmi lisas 3.

KMH programmi avaliku väljapaneku jooksul esitas oma ettepanekud 2 eraisikut. Transpordiamet otsustajana esitas seisukoha KMH programmile 15.09.2025 kirjaga nr 8-5/25/15560-1, pidades KMH programmi ja eksperdirühma koosseisu asjakohaseks ning piisavaks. KMH programmi avaliku väljapaneku ajal esitatud seisukohad ja ettepanekud edastas Transpordiamet arendajale ja KMH eksperdile.

Riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avalik arutelu toimus 18.09.2025 algusega kell 18.00 Sangaste Kultuurimajas (Valga mnt 7, Sangaste alevik, Otepää vald, Valgamaa). Avalikul arutelul osales kakskümmend üks inimest.

KMH programmi avalikul arutelul tutvustati kavandavat tegevust, anti ülevaade eelprojekti senisest koostamisest, tutvustati projekti ajakava, KMH programmi sisu ning avaliku väljapaneku perioodil esitatud seisukohti ja ettepanekuid. Avalikul arutelul suuliselt esitatud küsimustele, ettepanekutele ja kommentaaridele vastati kohapeal suuliselt. KMH programmi avaliku arutelu protokoll koos osalejate registreerimislehega on lisatud KMH programmile (lisa 4).

Transpordiameti keskkonnakorralduse üksus vaatas 14 päeva jooksul pärast avaliku arutelu toimumist avaliku väljapaneku ajal laekunud ettepanekud, märkused ja asjaomaste asutuste seisukohad läbi ning andis 02.10.2025 kirjaga nr 8-5/25/16697-1 lõuna osakonna ehituse üksusele (arendaja) seisukoha KMH programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta, arvestades avalikustamise tulemusi ja asjaomaste asutuste seisukohti. Keskkonnakorralduse üksus oli seisukohal, et avaliku väljapaneku ajal KMH programmi kohta tehtud ettepanekute alusel tuleb programmi parandada ja täiendada ning selgitada ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või põhjendada arvestamata

jätmist.

KMH programmi avaliku väljapaneku jooksul seisukohtadele ja kirjalikele küsimustele ning ettepanekutele vastas arendaja (Transpordiameti lõuna osakonna ehituse üksus) kirjalikult 20.10.2025 kirjadega nr 8-5/25/13472-5, 8-5/25/13472-6, 8-5/25/13467-4 ja 8-5/25/13467-5 (KMH programmi lisa 3).

Riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avalikustamise ja avaliku arutelu järgselt täiendatud KMH programm koos selle kohta esitatud ettepanekute, vastuväidete ja küsimustega, nendega arvestamise selgituste, arvestamata jätmise põhjenduste ning programmi avaliku arutelu protokolliga on asutusesiseselt esitatud nõuetele vastavuse kontrollimiseks. Transpordiamet on KeHJS § 9 ja ehitusseadustiku § § 101 lõike 2 alusel otsustajaks ehk ehitusloa andjaks riigiteel, mistõttu KeHJS § 18 lõigete 2 ja 3 kohane KMH programmi nõuetele vastavuse kontrollimine kuulub Transpordiameti pädevusse.

## **II. KMH PROGRAMMI NÕUETELE VASTAVUSE KONTROLL**

Vastavalt KeHJS § 18 lõikele 1 esitab arendaja pärast KMH programmi avalikku arutelu programmi koos selle kohta esitatud ettepanekute, vastuväidete ja küsimustega ning KeHJS § 17 lõikes 3 nimetatud kirjade koopiade ja avaliku arutelu protokolliga otsustajale nõuetele vastavuse kontrollimiseks.

Transpordiamet peab KeHJS § 18 lõigete 2 ja 3 alusel kontrollima KMH programmi vastavust KeHJS § 13-s sätestatud nõuetele, programmi asjakohasust ja piisavust kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks ning programmi kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidete arvestamist või arvestamata jätmist.

### **2.1 KMH programmi vastavus KeHJS § 13 sätestatud nõuetele**

KMH programmi sisu määrab KeHJS § 13. KMH programmis on nimetatud kavandatava tegevuse eesmärk ja asukoht (ptk 2), kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimaluste lühikirjeldus (ptk 3) ning eeldatavalt mõjutatava keskkonna kirjeldus (ptk 5).

KMH programmis on antud ülevaade kavandatava tegevuse seosest strateegiliste planeerimisdokumentidega (ptk 4) ning teave kavandatava tegevuse ja selle reaalsete alternatiivsete võimalustega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju, eeldatavate mõjuallikate, mõjuala suuruse ning mõjutatavate keskkonnaelementide kohta (ptk 6). Välja on toodud hindamismetoodika kirjeldus ja teave vajalike uuringute kohta (ptk 6.2.) ning KMH ja selle tulemuste avalikustamise ajakava (ptk 1).

KMH programmis on esitatud andmed arendaja, juhteksperdi ning eksperdirühma koosseisu kohta, nimetades ja põhjendades, milliseid valdkondi ja millist mõju hakkab iga rühma kuuluv isik hindama. KMH programmi ptk 7 kohaselt on KMH juhteksperdiks Tanel Esperk (KMH litsents nr KMH0157, kehtib kuni 18.07.2032) OÜ-st Alkranel (registrikood 10607878). Tanel Esperki hinnatavad mõjuvaldkonnad KMH menetluses on Natura 2000 alade asjakohane hindamine, mõju kaitstavatele loodusobjektidele ning veekogumitele, mõju maismaaelustikule ja sotsiaal-majanduslikule keskkonnale. Lisaks kuuluvad eksperdirühma OÜ Alkranel keskkonnaspetsialist Elar Põldvere (hinnatavad mõjuvaldkonnad: Natura 2000 alade asjakohane hindamine, kaitstavad loodusobjektid ning veekogumid, maismaaelustik ja sotsiaal-majanduslik keskkond) ning keskkonnaekspert Alar Noorvee (hinnatavad mõjuvaldkonnad: Natura 2000 alade asjakohane hindamine ning sotsiaal-majanduslik keskkond). Lisaks eksperdirühmale kaasatakse KMH

aruande koostamisel valdkondlike uuringute (nimetatud KMH programmi ptk 6.2.) teostajad, eelprojekti koostamisega seotud isikud ning vajaduse ilmnemisel ka teisi keskkonnaspetsialiste ja konsultante OÜ-st Alkranel.

Asjaomaste asutuste loetelu koos menetluse kaasamise põhjendusega on esitatud KMH programmi ptk-s 8 ning KeHJS § 26<sup>1</sup> nimetatud KMH algatamise taotlus on esitatud KMH programmi lisa 1.

KMH programmi avaliku väljapaneku ajal esitatud seisukohtade ja ettepanekutega on programmi täiendamisel arvestatud või on põhjendatud ettepanekutega arvestamata jätmist (KMH programmi lisa 3) ning avaliku arutelu protokoll on lisatud KMH programmile (KMH programmi lisa 4).

Lähtudes eeltoodust on riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programm koostatud vastavalt KeHJS § 13 sätestatud nõuetele.

## **2.2 KMH programmi asjakohasus ja piisavus kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks**

Keskkonnamõju hindamise eesmärk on hinnata ja kirjeldada kavandatava tegevuse elluviimisega kaasnevat eeldatavat olulist mõju keskkonnale, analüüsida selle mõju vältimise või leevendamise võimalusi nii ehitus- kui kasutusajaks ning teha ettepanek sobivaima lahendusvariandi valikuks.

Transpordiameti keskkonnakorralduse üksus (KMH menetluses otsustaja) andis 02.10.2025 kirjaga nr 8-5/25/16697-1 lõuna osakonna ehituse üksusele (arendaja) seisukoha KMH programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta, arvestades avalikustamise tulemusi ja asjaomaste asutuste seisukohti.

Otsustaja hinnangul on KMH programmis toodud eksperdirühma koosseis piisav ja pädev kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindama. KMH juhteksperdil on kehtiv keskkonnamõju hindamise litsents ning KMH programmis on välja toodud ning selgitatud, milliseid mõjuvaldkondi hinnatakse ning millist mõju hakkab iga eksperdirühma liige hindama. Lisaks on KMH programmis esitatud KMH protsessi hindamismetoodika kirjeldus, sh kasutatavate olemasolevate ning Restu silla eelprojekti koostamise ajal koostatavate uuringute nimekiri.

Transpordiameti hinnangul on KMH programm asjakohane ja piisav kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamiseks.

## **2.3 KMH programmi kohta tehtud ettepanekute ja vastuväidete arvestamine**

Otsustaja peab KeHJS § 18 lõike 2 punkti 3 alusel kontrollima KMH programmi kohta esitatud ettepanekute ja vastuväidetega arvestamist või arvestamata jätmist.

Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi avaliku väljapaneku ajal esitasid seisukoha ning ettepanekud Keskkonnaamet ja Otepää Vallavalitsus ning kaks eraisikut. Asutuste ja eraisikute esitatud seisukohtadele ja ettepanekutele on arendaja vastanud. Esitatud seisukohtadega on arvestatud ning KMH programmi täiendatud või on esitatud ettepanekutega arvestamata jätmise põhjendused (KMH programmi lisa 3).

Avalikul arutelul esitatud küsimustele ja ettepanekutele vastati kohapeal ning programmi on avalikul arutelul tõstatunud teemade osas täiendatud.

Transpordiameti hinnangul on KMH programmi avaliku väljapaneku ajal esitatud seisukohtade ja

ettepanekutega arvestatud või põhjendatud nendega arvestamata jätmist. Transpordiamet nõustub KMH programmis tehtud täiendustega.

### **III. OTSUS**

Arvestades eeltoodut, tuginedes KeHJS § 9, § 13, § 18 lõigetele 2-4 ja 8, ehitusseadustiku § 101 lõikele 2 ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 „Volituse andmine“ punktile 1.2.,

**otsustan:**

1. tunnistada riigitee 23136 Pringi-Restu tee km 9,159 asuva Restu silla eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programm nõuetele vastavaks;
2. Transpordiameti planeerimise osakonnal teavitada 14 päeva jooksul KMH programmi nõuetele vastavaks tunnistamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi eraldi kirjaga ning avaldada teade ametlikus väljaandes „Ametlikes Teadaanded“.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus